

YASKAWA

AUFZUGSBRANCHE

Best in Class Produkte und Lösungen



YASKAWA Lösungen für die

YASKAWA bietet Lösungen für eine Vielzahl an Anwendungen in der Aufzugsbranche. Von einzelnen Komponenten für Modernisierung und Neuinstallation bis hin zu installationsfertigen Paketlösungen.

Die ganze Vielfalt aus einer Hand

YASKAWA bietet Paketlösungen, bei denen Motor und Lift-Anwendung perfekt aufeinander abgestimmt sind. Die Bestellung ist so einfach wie möglich. Ganz gleich was Sie benötigen: Sie haben einen Lieferanten, eine Bestellung, eine Sendung und eine Garantie.



Kompatibel

Der L1000A Aufzugsumrichter unterstützt alle gängigen Feldbusse und Standards.



Paket für hydraulische Lifte mit L1000H

Eine neue, innovative Lösung für hydraulische Aufzüge mit hohen Ansprüchen. Die Kombination aus Frequenzumrichter L1000H und EV4-Ventil von Blain Hydraulics sorgt für sanftes Fahrverhalten und eine außergewöhnliche Energieeffizienz.

Aufzugsbranche



Bis zu 2.500 kg bei 2 m/s

Die Synchronmotoren, die in Aufzugspaketen zum Einsatz kommen, werden in Europa hergestellt und ermöglichen eine komfortable Fahrt in einer Vielzahl von Aufzugsanlagen. Dank PM Play ist das Setup einfach und in wenigen Minuten erledigt.

PM Play

Der Liftantrieb L1000A passt perfekt zu den Synchronmotoren der YASKAWA Aufzugspakete. Geben Sie einfach den Motorcode ein und alle Parameter werden sofort eingestellt. Ready, steady, play.



Energiesparende Lösungen

YASKAWA Aufzugspakete bestehen aus hoch energieeffizienten Komponenten. Energierückspeisung mit Lösungen wie R1000, D1000 bietet zusätzliche Energieeinsparpotenziale für viele Aufzugsanwendungen. Der Matrix-Umrichter U1000 kombiniert Energierückgewinnung, sauberes Netz und minimalen Platzbedarf.

L1000 für Aufzüge: Aufsteigen lohnt sich

Die YASKAWA L1000 Serie bietet Lösungen für die technischen Anforderungen heutiger Aufzüge. Dieser Liftantrieb steuert Induktions- und Permanentmagnetmotoren. Sie ist die erste Wahl für Neuinstallationen, maschinenraumlose Aufzüge, aber auch für Modernisierungen. Erleben Sie die bewährte YASKAWA Zuverlässigkeit kombiniert mit einem neuen Maß an Fahrkomfort.



L1000V - kompakt und einfach zu bedienen

Die kompakte L1000V ist eine kostengünstige Lösung für die Modernisierung und Neuinstallation von Aufzügen mit Getriebemotoren ohne Drehzahlrückführung. Durch die Reduktion auf das Wesentliche verbindet dieser Umrichterantrieb Benutzerfreundlichkeit mit stabiler Hubleistung und langlebiger, solider Konstruktion.



L1000H - für moderne hydraulische Aufzüge

Mit dem Umrichterantrieb L1000H und dem EV4-Regelventil unseres Partners Blain Hydraulics bietet YASKAWA eine energieeffiziente Lösung für anspruchsvolle hydraulische Hubanwendungen. Die Aufwärtsfahrt steuert der Umrichter, die Abwärtsfahrt wird mechanisch gesteuert. Der Fahrkomfort in Abwärtsrichtung kann durch den speziellen Ablauf der Abwärtsfahrtsteuerung optimiert werden. Der Regler arbeitet, abgesehen vom Anschluss der Magnetspulen, ohne Drucksensoren oder Durchflussmesser.



L1000A - flexibel und vielseitig

Der Aufzugsantrieb L1000A steuert Induktions- und Permanentmagnetmotoren und ist eine gute Wahl für Neuinstallationen und die Modernisierung von Aufzügen. Modernste Regelalgorithmen sorgen für komfortables Fahren und präzise Positionierung. Er kann Motorschütze komplett ersetzen. So reduziert der L1000A Geräusche, Kosten, Platzbedarf und Wartungsaufwand.



Setup in kürzester Zeit

Das Einrichten eines Aufzugsantriebs kann nervenaufreibend sein, oder so einfach wie beim L1000A. Motordaten werden automatisch im Stillstand eingestellt, ohne dass Seile entfernt werden müssen, die Standardeinstellungen sind auf die Anforderungen der meisten Installationen abgestimmt. Parameter werden in mehrsprachigen Aufzugsbezeichnungen und Einheiten angezeigt.



Bester Fahrkomfort

Der L1000A verfügt über einen ausgeklügelten Vektorregelalgorithmus und spezielle Steuerelemente, um einen stoßfreien Start auch ohne Lastsensor, sanften Geschwindigkeitswechsel und präzises Anhalten zu realisieren.



Bremsüberwachung

Der L1000A ist mit interner Bremsüberwachung erhältlich. Dadurch wird unbeabsichtigtes Bewegen ohne zusätzliche externe Vorrichtungen verhindert, was Kosten und Installationsaufwand reduziert.



Rettungsbetrieb

Bei Stromausfall kann das L1000A über Batterien oder eine unterbrechungsfreie Stromversorgung (USV) versorgt werden. Der Antrieb kann automatisch in die leichte Lastrichtung evakuieren und ermöglicht so eine optimale Auswahl der eingesetzten Komponenten ohne Überdimensionierung.



Betrieb ohne Motorschütze

Der L1000A kann Motorschütze voll ersetzen. Dadurch werden Geräusche, Kosten, Platzbedarf und Wartungsaufwand reduziert – ohne Sicherheitseinbußen.



Niedriger Kosten im Standby-Betrieb

Die L1000A verbraucht wenig Energie, besonders wenn er nicht in Betrieb ist. Damit wird es einfacher, Aufzugsanlagen zu bauen, die höchste Anforderungen an die Energieeffizienz erfüllen.



Flexible Steuerungsschnittstelle

Der L1000A verfügt über digitale und analoge Ein- und Ausgänge zum Anschluss an eine Aufzugssteuerung, unterstützt aber auch DCP3, DCP4 und CANopen-Lift. Die Vielzahl der Schnittstellen ermöglicht eine einfache Anbindung des L1000A an nahezu jede Steuerung.

Aufzugsmotoren für getriebebelose Aufzüge

Unsere getriebelosen Synchronmotoren werden in Europa hergestellt und können in vielen verschiedenen Seilzug-Konstruktionen eingesetzt werden. Mit einer Tragfähigkeit von bis zu 2.500 kg und einer Geschwindigkeit von 2 m/s eignen sie sich ideal für eine breite Palette von Personenaufzügen.



Konstruktionsbeispiel



MSYP-160

Dieser getriebelose Synchronmotor aus europäischer Fertigung kann in unterschiedlichen Seilzug-Konstruktionen eingesetzt werden. Mit einer Tragkraft bis 1250 kg bei bis zu 2 m/s geeignet für Personenaufzüge mittlerer Kabinengröße.



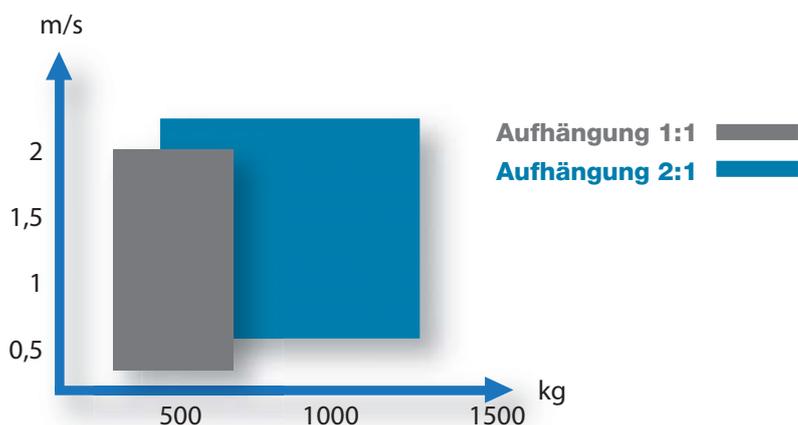
Geräuscharmer Betrieb

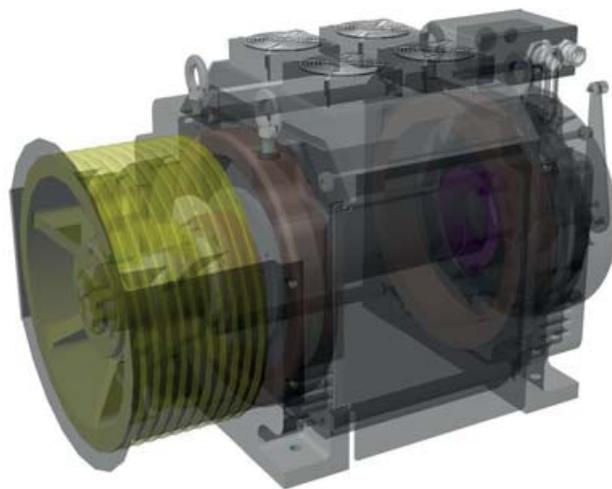
Die Aufzugsmotoren der MSYP Serie sind für eine komfortable Fahrt ausgelegt. Dazu gehört auch ein niedriger Geräuschpegel und eine Minimierung von Vibrationen.



PM Play für Setup in kürzester Zeit

Das Einrichten eines Aufzugsantriebs kann schwierig sein, oder so einfach wie mit PM Play. Geben Sie einfach den Motorcode in Ihren L1000A Liftantrieb ein - und schon sind alle motorrelevanten Parameter konfiguriert.





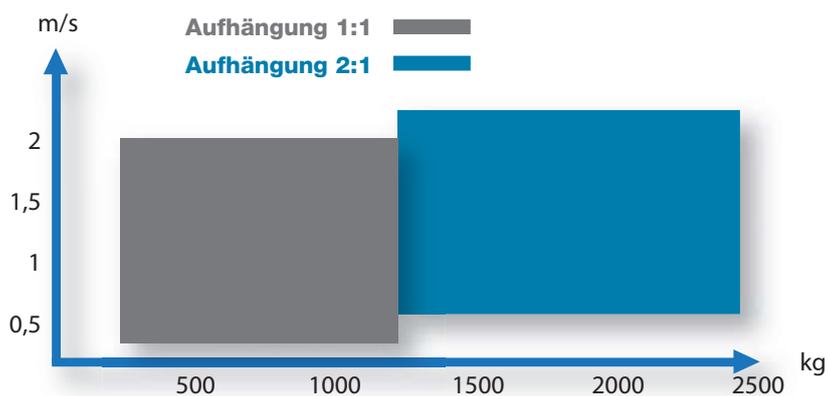
MSYP-225

Dieser getriebelose Synchronmotor aus europäischer Fertigung kann in unterschiedlichen Seilaufzug-Konstruktionen eingesetzt werden. Mit einer Tragkraft von bis zu 2500 kg bei bis zu 2 m/s geeignet für Personenaufzüge mit größerer Kabine sowie für Transportlifte in Kranken- und Pflegeeinrichtungen.



Sanfte Fahreigenschaften

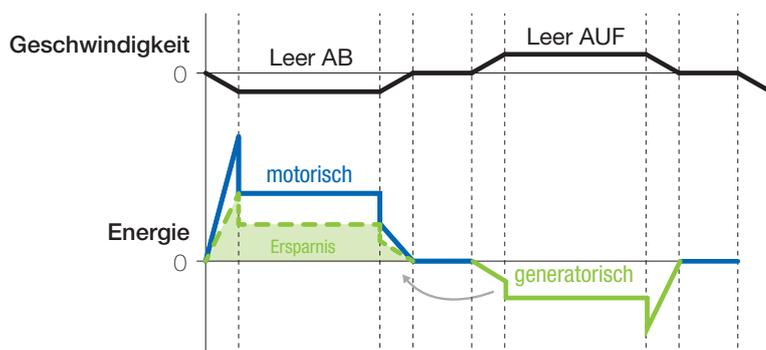
Die perfekte Abstimmung mit YASKAWA Liftantrieben ermöglicht eine ruhige Fahrt und vermeidet ein Überschwingen, auch ohne Lastsensor.



Rückspeiseeinheiten

Wenn es um höchste Ansprüche an Energieeffizienz geht, führt kein Weg an der Energierückgewinnung vorbei. Mit unseren innovativen, umweltfreundlichen Produkten bieten wir Lösungen für alle Aufzugsanwendungen, egal ob Einzel- oder Gruppenaufzüge. Zeit, grün zu denken.

Energieeinsparpotenziale bei Aufzügen



Weniger Energieverbrauch mit Energierückspeisung

- Bremsenergieerückgewinnung - ersetzt Bremswiderstände, spart Platz und reduziert den Wartungsaufwand
- Verbraucher im Gebäude nutzen regenerative Energie anstelle von Netzstrom
- Energieeinsparungen von bis zu 50% sind möglich, außerdem reduziert sich die Brandgefahr durch geringere Wärmeabstrahlung



R1000

Die R1000 Rückspeiseeinheit ist eine intelligente und effiziente Alternative zum dynamischen Bremsen für Ein- oder Mehrachsantriebe mit hohem Nutzmotorbetrieb. Statt sie als Wärme zu verschwenden, speist die R1000 überschüssige Bremsenergie zurück ins Netz und reduziert so den Energieverbrauch der Anlage.



D1000

Die D1000 Rückspeiseeinheit ergänzt das YASKAWA Produktprogramm um eine Active Frontend Solution für geringste harmonische Oberwellen.

Die D1000 ist sowohl für rückspeisefähige Einzelantriebe als auch für Systeme von Umrichterantrieben geeignet und speist überschüssige Bremsenergie in das Stromnetz zurück, anstatt sie als Wärme abzuleiten.



Energieeffizienter Vierquadrantenbetrieb

Die R1000 spart Energie, indem sie überschüssige Bremsenergie, die normalerweise als Wärmeenergie abgegeben wird, für andere Abnehmer im Stromnetz verfügbar macht. Das Gerät ist in der Lage, hohe Bremsenergien in kurzen Arbeitszyklen rückzuspeisen.



Intelligentes Systemdesign

R1000 wird rein durch die Bremskraft ausgewählt und kann deshalb kleiner gewählt werden als der angeschlossene Antrieb. So kann der Systemraum minimiert, Kosten optimiert und die Effizienz maximiert werden.



Energiekosten sparen

Insbesondere bei Anwendungen mit hohem Anteil an Bremsenergie, wie Rolltreppen oder Aufzügen, bietet die R1000 zahlreiche Vorteile. Geringer Platzbedarf und Wärmeentwicklung reduzieren die Kosten für den Einbau, während die Energierückgewinnung die Betriebskosten senkt. Damit macht sich die R1000 bereits nach kurzer Zeit bezahlt.



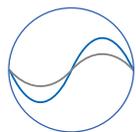
Geringe Wärmeentwicklung

Rückspeiseeinheiten und Konverter machen sicher positionierte Bremswiderstände überflüssig, wodurch wertvoller Platz gespart und die Brandgefahr verringert wird. Da weniger Wärme erzeugt wird, wird der Belüftungsbedarf deutlich reduziert. Zusätzliche Wartungsarbeiten, z. B. für die Reinigung der Bremswiderstände, entfallen.



Kompatibel

Die Rückspeiseeinheiten R1000 und D1000 können mit jedem konventionellen Antrieb verwendet werden, der vollen Zugriff auf den DC-Zwischenkreis hat.



Sauberes Netz

U1000 und D1000 minimieren Verluste in Netzkomponenten wie Generatoren und Transformatoren durch einen sinusförmigen Eingangsstrom mit einer Klirrfaktorverzerrung von weniger als 5 % und einem Leistungsfaktor von ~1. Durch die höhere Netzqualität wird zusätzlich die potenzielle Störung anderer Komponenten reduziert.



U1000

Der U1000 ist ein hocheffizienter Konverter auf Basis neuester Matrix-Umrichtertechnologie. Mit voller Rückspeisefähigkeit bietet er ein großes Energieeinsparpotenzial, während sinusförmige Eingangsströme und ein Leistungsfaktor nahe bei eins die Belastung von Netzkomponenten wie Transformatoren und Starkstromleitungen reduzieren. Mit seiner ultrakompakten Bauform ist der U1000 die erste Wahl für innovative, energieeffiziente Antriebslösungen mit oder ohne Energierückspeisung.

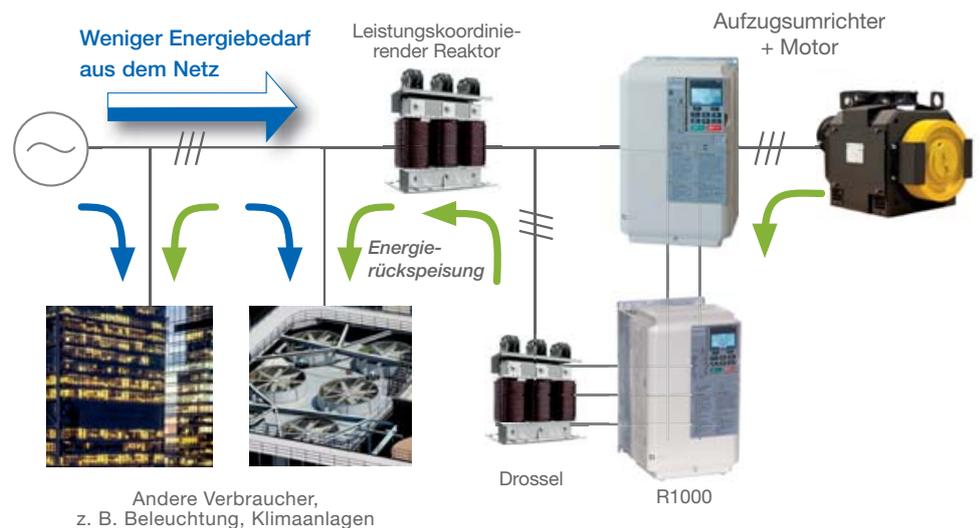
Energierückgewinnung und Netzschonung

Mit der Rückspeiseeinheit R1000, der Ein- und Rückspeiseeinheit D1000 und dem Matrixumrichter U1000 bietet YASKAWA Lösungen, die durch die Nutzung der Bremsenergie zu einer deutlichen Reduzierung des Energieverbrauchs beitragen. Bei D1000 und U1000 wird zudem ein besonders netzfreundlicher Betrieb ermöglicht.

Option 1: R1000

Energie sparen mit Energierückspeisung

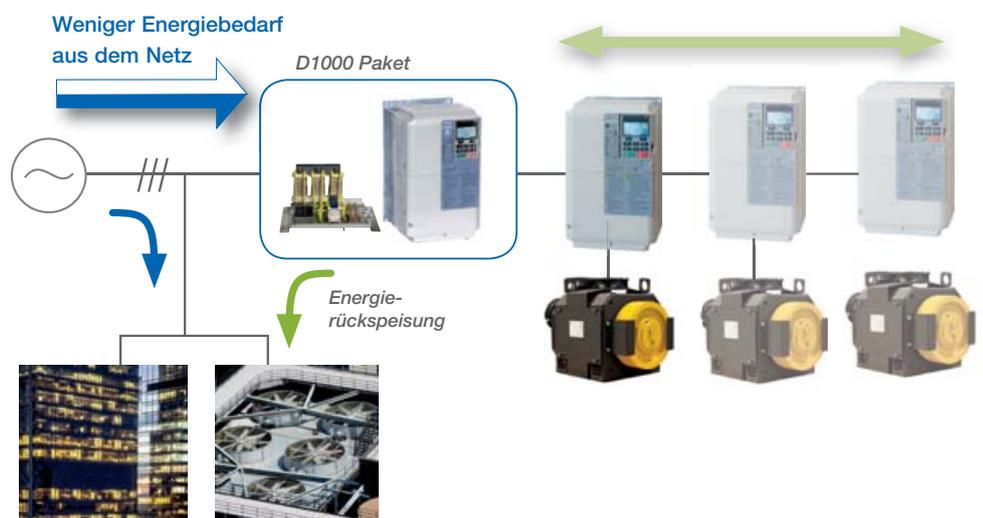
Im Gegensatz zum dynamischen Bremsen, das die gesamte Bremsenergie in Form von Wärme abführt, vermeidet die R1000 Rückspeiseeinheit Energieverschwendung, indem sie diese im Netz zur Nutzung durch andere Verbraucher verfügbar macht.



Option 2: D1000

Energie sparen und netzschonender Betrieb

Die Rückspeiseeinheit D1000 ergänzt das YASKAWA Produktprogramm um eine Active Frontend Solution, die sich sowohl für rückspeisefähige Einzelantriebe als auch für Systeme von Umrichterantrieben geeignet. Überschüssige Bremsenergie wird in das Stromnetz zurückspeist, anstatt sie als Wärme abzuleiten.





Option 3: U1000 Netzschutz mit integrierter Netzurückspeisung

Der U1000 Matrixkonverter verfügt über eine integrierte Netzurückspeisung. Bremsenergie, die üblicherweise in Widerständen verschwendet wird, kann von anderen Verbrauchern im selben Netz verbraucht werden, was Energie und Kosten spart. Die durchgängig integrierte Bauweise des U1000 reduziert den Raumbedarf um mehr als 50 %. Herkömmliche regenerative und harmonische Lösungen verwenden häufig externe Transformatoren, Drosseln und Filterkreisläufe. Nicht so beim U1000. EMV- und Stromfilterkomponenten sind eingebaut und externe Komponenten sind nicht erforderlich.



Modell	R1000	D1000	U1000
Energieeinsparung durch Rückspeisung von Bremsenergie	●	●	●
Motorantrieb	-	-	●
Verbesserter Leistungsfaktor	-	●	●
Unterdrückung von Oberschwingungen des Eingangsstroms	-	●	●
Gleichspannungserhöhung	-	●	-
Multiple Antriebe	-	●	-
Einfache Verdrahtung	○	○	●
Geringer Platzbedarf im Schaltschrank	○	○	●

Roboter zum Schweißen, Lackieren und Handling

YASKAWA bietet Sonderschweißroboter, hochwertige Positionierer und Portalsysteme bis hin zu kompletten Schweißanlagen. Darüber hinaus sind die MOTOMAN-Roboter von YASKAWA aufgrund ihrer Schnelligkeit, Präzision und Wirtschaftlichkeit auch für Handling und Materialzuführung die optimale Lösung.

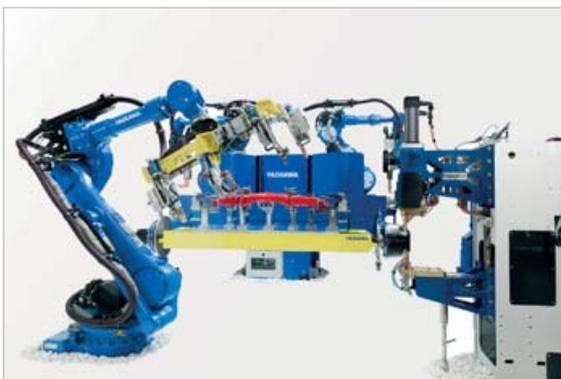
Schlüsselfertige Schweißanlagen

Mit mehr als 30 Jahren Erfahrung und einem Marktanteil von über 30%* ist YASKAWA die Nr. 1 im automatisierten Bahnschweißen.

Für die Entwicklung und Konstruktion von Systemen sowie die Roboterprogrammierung bietet YASKAWA ein Rundum-Paket nach Kundenwunsch.

YASKAWA arbeitet eng mit fast allen großen schweißtechnischen Zulieferern für die Automationsbranche zusammen. Die Geräte und Software sind perfekt auf die Roboter abgestimmt und entsprechen dem neuesten Stand der Technik.

Auch wenn es nur vage Vorstellungen gibt, wie man ein Werkstück schweißen kann, erstellt YASKAWA für den Kunden ein Konzept, integriert die notwendigen Komponenten und präsentiert eine Lösung, die begeistert.



Lackierroboter

Obwohl ein MOTOMAN-Robotersystem extrem schnell ist, spart es durch seine hohe Präzision und die gut aufeinander abgestimmten Bewegungen auf dem Weg viel Zeit und reduziert den Ausschuss. Der Lackauftrag erfolgt mit maximaler Geschwindigkeit und garantiert perfekte Ergebnisse.

Die MOTOMAN EPX-Baureihe bietet eine Reihe von Lackierrobotern, die perfekt auf die Anforderungen des Kunden abgestimmt sind und qualitativ hochwertige Ergebnisse liefern.



Materialhandling mit Robotern

Die MOTOMAN MH-Serie bietet flexible, 6-achsige Hochgeschwindigkeitsroboter für eine Vielzahl von Anwendungen wie Handling, Maschinenbeladung, Verarbeitung und Distribution.



Wie zahlreiche Studien belegen, lassen sich durch vorbeugende Instandhaltung bis zu 70 % der Instandhaltungskosten einsparen. Ein nützliches Werkzeug hierfür ist der Teleservice, der eine kontinuierliche Überwachung und Wartung der Systeme ermöglicht. Aus diesem Grund bieten wir mit den VIPA Teleservice-Modulen einen modernen und intelligenten Teleservice für die verschiedenen Getriebearten an.

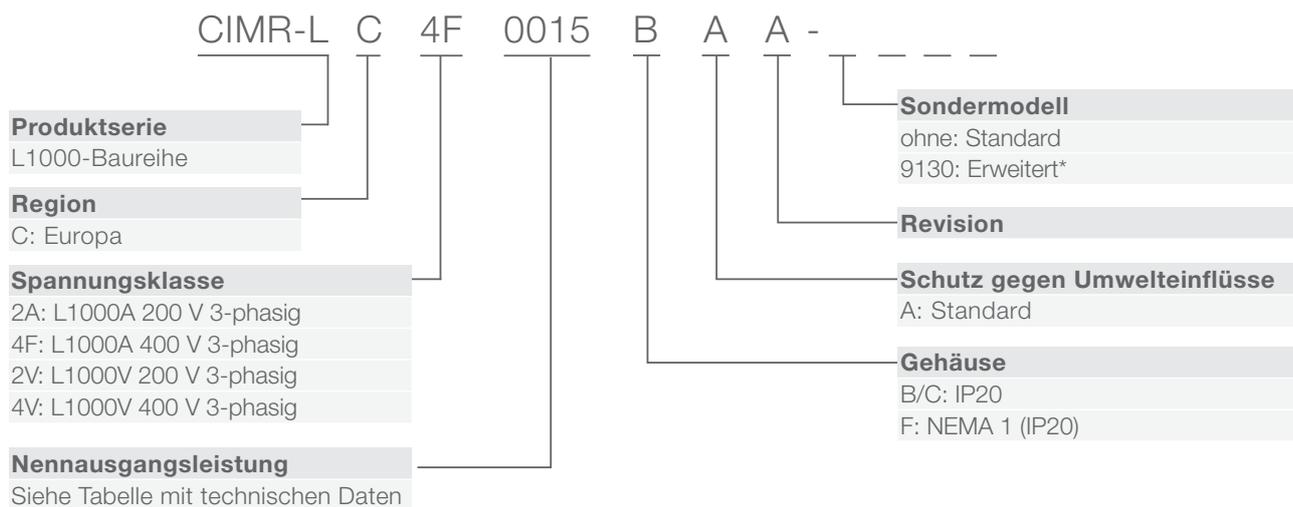
VIPA Teleservice-Module

Ob auf dem herkömmlichen Weg über Analog- oder ISDN-Leitung oder über Breitbandverbindungen wie ADSL und HSUPA (Mobilfunk) - hier bietet VIPA die komplette Produktpalette an Teleservice-Modulen. Die Kommunikation zu Ihren Automatisierungsmodulen erfolgt über MPI oder PROFIBUS oder über die serienmäßig zu jedem unserer Geräte gehörende Ethernet-Schnittstelle. Die Konfiguration der VIPA Teleservice-Module erfolgt über einen Webbrowser. Zusätzliche Software oder ähnliches ist nicht erforderlich.



Technische Daten

Modellbezeichnung L1000A & L1000V



*Erweitert: DCP3 & 4 Schnittstelle, CANopen-Lift, Bremsüberwachung zum Schutz vor unbeabsichtigter Fahrzeugbewegung, automatisches Evakuieren in die leichte Lastrichtung, Output Phase Loss Protection

Daten L1000A

200 - 240 VAC

L1000A CIMR- LC2A	Max. Motorleistung [kW]	Nennausgangsstrom * [A]	Maße [mm]			Gewicht [kg]	EMV-Filter	Eingangsdrossel	Bremswiderstand
			H	B	T				
0008	1,5	8	260	140	147	3,2	FB-40014A	LR3 40-4/16	auf Nachfrage
0011	2,2	11	260	140	147	3,2	FB-40014A	LR3 40-4/16	auf Nachfrage
0018	4,0	18	260	140	164	3,5	FB-40025A	LR3 40-4/20	RH-1560W40
0025	5,5	25	260	140	167	4,0	FB-40044A	LR3 40-4/45	RH-1560W40
0033	7,5	33	260	140	167	4,0	FB-40044A	LR3 40-4/45	RH-2700W025
0047	11	47	300	180	187	5,6	FB-40060A	LR3 40-4/70	RH-2700W025
0060	15	60	350	220	197	8,7	FB-40072A	LR3 40-4/70	RH-3700W025
0075	18,5	75	365	220	197	9,7	FB-40105A	LR3 40-4/90	auf Nachfrage
0085	22	85	534	254	258	23	FB-40105A	LR3 40-4/115	auf Nachfrage
0115	30	115	614	279	258	28	FB-40170A	LR3 40-4/115	auf Nachfrage
0145	37	145	630	329	283	40	FB-40170A	LR3 40-4/160	auf Nachfrage
0180	45	180	630	329	283	40	FB-40170A	LR3 40-4/200	auf Nachfrage
0215	55	215	705	450	330	81	FB-40250A	LR3 40-4/250	auf Nachfrage
0283	75	283	705	450	330	86	FB-40250A	LR3 40-4/250	auf Nachfrage
0346	90	346	800	500	350	105	FB-40414A	LR3 40-4/400	auf Nachfrage
0415	110	415	800	500	350	105	FB-40414A	LR3 40-4/400	auf Nachfrage

*Der Wert des Ausgangsstromes für Modelle bis 115 A geht von einer maximalen Trägerfrequenz von 8 kHz und einer maximalen Trägerfrequenz von 5 kHz für 145 A und mehr aus. Eine Erhöhung der Trägerfrequenz erfordert eine Reduzierung des Stroms.

Daten L1000A und L1000H (L1000A-basierte Modelle)

380 - 480 VAC (SIL 3 STO)

CIMR-LC4F □□□□	Max. Motorleistung [kW]	Nennausgangsstrom * [A]	Maße [mm]			Gewicht [kg]	EMV-Filter (L1000A)	EMV-Filter (L1000H)	Eingangsdrossel	Bremswiderstand (nur L1000A)
			H	B	T					
0005	1,5	4,8	260	140	147	3,2	FB-40008A	FS5972-18-07	B1103136	RH-1000W120
0006	2,2	5,5	260	140	164	3,4	FB-40014A	FS5972-18-07	B1103136	RH-1000W120
0009	4,0	9,2	260	140	164	3,5	FB-40014A	FS5972-18-07	B1103136	RH-1000W120
0015	5,5	14,8	260	140	167	3,9	FB-40025A	FS5972-35-07	B1103138	RH-1000W120
0018	7,5	18	260	140	167	3,9	FB-40025A	FS5972-35-07	B1103138	RH-1560W040
0024	11	24	300	180	167	5,4	FB-40044A	FS5972-35-07	B1103139	RH-2700W025
0031	15	31	300	180	187	5,7	FB-40044A	FS5972-60-07	B1103140	RH-3700W025
0039	18,5	39	350	220	197	8,3	FB-40060A	FS5972-60-07	B1103141	RH-4800W022
0045	22	45	465	254	258	23	FB-40060A	FS5972-60-07	B1103141	RH-6000W022
0060	30	60	515	279	258	27	FB-40072A	FS5972-100-35	B1103142	RH-7500W023
0075	37	75	630	329	258	39	FB-40105A	FS5972-100-35	B1103142	CDBR 4045B + RH9600W015
0091	45	91	630	329	258	39	FB-40105A	FS5972-170-35	B0910013	CDBR 4045B + RH9600W015
0112	55	112	730	329	283	43	FB-40170A	FS5972-170-35	B0910013	2x (CDBR 4030B + RH6000W22)
0150	75	150	730	329	283	45	FB-40170A	FS5972-170-35	B1411053	2x (CDBR 4045B + RH9600W15)
0180	90	180	705	450	330	85	FB-40250A	-	B1411053	2x (CDBR 4045B + RH9600W15)
0216	110	216	800	500	350	103	FB-40250A	-	2x B0910013	3x (CDBR 4045B + RH9600W15)

*Der Wert des Ausgangsstromes für Modelle bis 115 A geht von einer maximalen Trägerfrequenz von 8 kHz und einer maximalen Trägerfrequenz von 5 kHz für 145 A und mehr aus. Eine Erhöhung der Trägerfrequenz erfordert eine Reduzierung des Stroms.

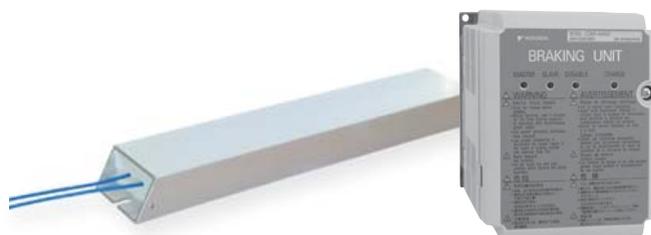
EMV-Filter & Eingangsdrossel

Am Eingang des Umrichters sind EMV-Filter und Eingangsdrosseln installiert. Sie reduzieren leitungsgeführte Emissionen und harmonische Verzerrungen, um die Einhaltung der EMV-Normen wie z. B. EN12015 zu gewährleisten.



Bremsoptionen

Bremsoptionen leiten kinetische Energie in regenerativer Richtung ab. Antriebe bis 30 kW haben eingebaute Bremstransistoren und dürfen nur mit einem Bremswiderstand ausgerüstet werden. Größere Antriebe benötigen eine zusätzliche Bremsseinheit.



Technische Daten

Daten L1000V

200 - 240 VAC

CIMR-LC2V □□□□	Max. Motorleistung [kW]	Nennausgangsstrom * [A]	Maße [mm]			Gewicht [kg]	EMV Filter	Eingangsdrossel (IP 20 Gehäuse verfügbar)	Bremswiderstand
			H	B	T				
0018	4,0	18	153	140	143	2,6	FS23637-24-07	LR3 40-4/20	RH-1560W040
0025	5,5	25	254	140	140	3,8	FS23637-52-07	LR3 40-4/45	RH-1560W040
0033	7,5	33	254	140	140	3,8	FS23637-52-07	LR3 40-4/45	RH-2700W025
0047	11,0	47	290	180	163	5,5	FS23637-68-07	LR3 40-4/70	RH-3700W025
0060	15,0	60	350	220	187	9,2	FS23637-80-07	LR3 40-4/70	RH-3700W025

Daten L1000V und L1000H (v1000 basierte Modelle)

380 - 480 VAC

CIMR-LC4V □□□□	Max. Motorleistung [kW]	Nennausgangsstrom * [A]	Maße [mm]			Gewicht [kg]	EMV Filter	Eingangsdrossel (IP 20 Gehäuse verfügbar)	Bremswiderstand (nur L1000V)
			H	B	T				
0007 (L1000H)	3,0	7,2	128	108	154	1,7	FS23639-10-07	B 0903084	-
0009	4,0	9,2	128	140	143	2,4	FS23639-15-07	B0903084	RH-1000W120
0015	5,5	14,8	254	140	140	3,8	FS23639-30-07	B0903085	RH-1000W120
0018	7,5	18,0	254	140	140	3,8	FS23639-30-07	B0903085	RH-1560W040
0024	11,0	24,0	290	180	143	5,2	FS23639-50-07	B0903086	RH-2700W025
0031	15,0	31,0	290	180	163	5,5	FS23639-50-07	B0903087	RH-3700W025

Dieser Wert setzt eine maximale Trägerfrequenz von 8 kHz voraus. Eine Erhöhung der Trägerfrequenz erfordert eine Reduzierung des Stroms.

Spezifikationen / Optionen

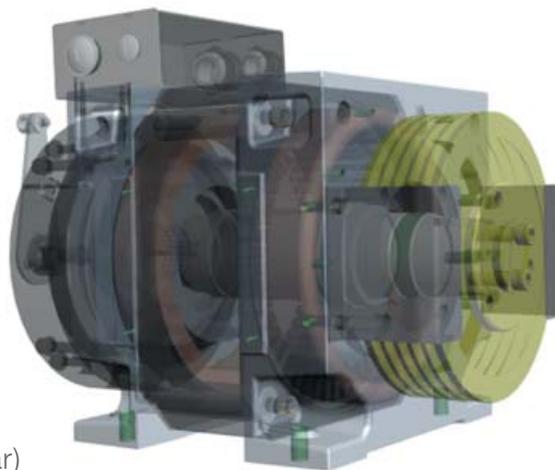
Betriebsumgebung	
Umgebungstemperatur	-10 bis +50 °C
Lagertemperatur	-20 bis +60 °C
Luftfeuchte	max. 95% relative Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)
Aufstellhöhe	Max. bis 1000 m über NN (Leistungsminderung 1 % pro 100 m ab 1000 m über NN; max. 3000 m)
Vibration	10 Hz bis 20 Hz, 9.8 m/s ² max. 20 Hz bis 55 Hz, 5.9 m/s ² (200 V: 45 kW oder mehr, 400 V: 55 kW oder mehr) oder 2.0 m/s ² max. (200 V: max. 55 kW, 400 V: max. 75 kW)
Schutzklasse	IP20 offenes Gehäuse

	L1000A und L1000H (L1000A basiert)	L1000V	L1000H (V1000 basiert)
Normen / Standards			
Standards	CE, UL, cUL, RoHS	CE, UL, cUL	CE, UL, cUL
Funktionale Sicherheit	LC2A: STO (Safe Torque Off), Cat. 3, PL d; SiL2 LC4F: STO (Safe Torque Off), Cat. 3, PL e; SiL3	STO (Safe Torque Off), Cat. 3, PL d; SiL2	STO (Safe Torque Off), Cat. 3, PL d; SiL2
Leistungsdaten			
Max. Motorleistung	1,5 - 110 kW	4,0 - 15,0 kW	3,0 - 15,0 kW
Überlastfähigkeit	150% für 1 Minute		
Nennspannung	200 V Klasse: 200 to 240 V 50/60 Hz (-15% to +10%) 400 V Klasse: 380 to 480 V 50/60 Hz (-15% to +10%)		
Nenneingangsfrequenz	50/60 Hz ± 3%		
Max. Ausgangsfrequenz	200 Hz	120 Hz	200 Hz
Bremstransistoren	Eingebaut bis 30 kW	Eingebaut	Eingebaut
Steuerung / Programmierung			
Eingänge	8 digital (Sink/Source), 2 analog (Spannung)	7 digital (sink/source), 1 Impuls	6 digital (sink/source), 2 analog (Strom/Spannung)
Ausgänge	4 digitale Relaisausgänge, 2 Photokoppler, 2 analog (Spannung)	2 digitale Relaisausgänge, 1 Photokoppler, 1 analog (Strom/Spannung)	1 digitaler Relaisausgang, 1 Photokoppler, 1 analog (Spannung), 1 Impulsfolge
Bedieneinheit	LCD mit Kopierfunktion	LED, LCD optional	LED, LCD optional

Optionen für L1000A		
Kommunikation	CANopen-Lift (nur für LC4F Modelle)	SI-L3
Geberoptionen	Inkrementalgeber (Line Driver)	PG-X3
	Komplementärer Encoder (HTL, Offener Kollektor)	PG-B3
	Resolver Schnittstelle für TS2640N321E64	PG-RT3
	Endat 2.1/2.2, HIPERFACE	PG-F3
	Heidenhain ERN1387 / ERN487	PG-E3
Eingang/Ausgang	Analogausgang: 2 Kanäle, +/-10 V (11-bit signed)	AO-A3
	Digitaleingang: 16 Digitaleingänge, +24 V, bei 8 mA jeweils, sink oder source, Multifunktionseingang oder Frequenzsollwert (16-bit binär oder BCD)	DI-A3
	Digitalausgang: 6 Photokoppler (48 V, 50 mA), 2 Relaiskontakte (250 VAC/30 VDC, 1 A max.)	DO-A3

MSYP-160

Technische Daten



Leistungsdaten (weitere Modelle verfügbar)

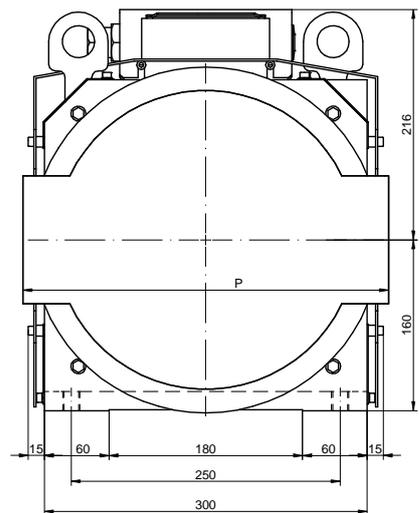
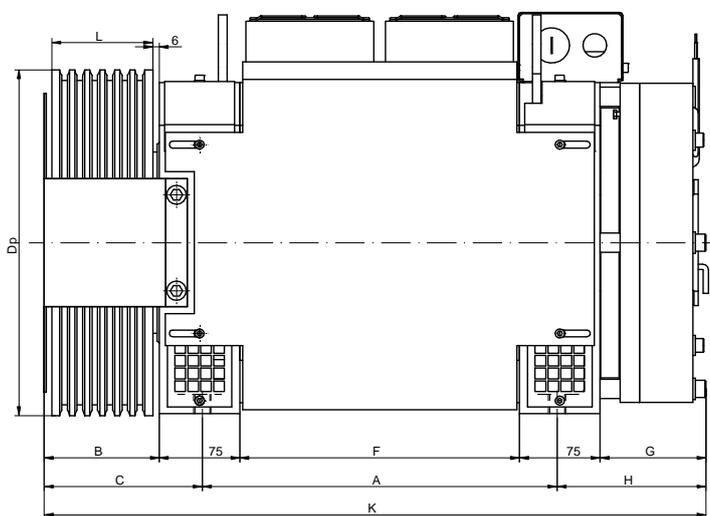
Aufhängung 2:1

Motortyp	ID Nummer	Nennleistung [kW]	Nennlast Q [kg]	Treibscheibe [mm]	Seil-Rillen Ø [mm]	U/min bei 1 m/s
MSYP-160.20-20	320160	2,0	320	240	5 × 6,5	160
MSYP-160.20-20	320255	3,1	320	240	5 × 6,5	255
MSYP-160.30-20	630160	3,9	630	240	7 × 6,5	160
MSYP-160.40-20	630120	3,9	630	320	6 × 8,0	120
MSYP-160.30-20	630255	6,2	630	240	7 × 6,5	255
MSYP-160.40-20	630191	6,2	630	320	6 × 8,0	191
MSYP-160.50-20	100160	6,1	1000	240	10 × 6,5	160
MSYP-160.60-20	100120	6,1	1000	320	6 × 8,0	120
MSYP-160.50-20	100255	9,8	1000	240	10 × 6,5	255
MSYP-160.60-20	100191	9,8	1000	320	6 × 8,0	191

Aufhängung 1:1

Motortyp	ID Nummer	Nennleistung [kW]	Nennlast Q [kg]	Treibscheibe [mm]	Seil-Rillen Ø [mm]	U/min bei 1 m/s
MSYP-160,30-20	320080	2,0	320	240	7 × 6,5	80
MSYP-160,40-20	320060	2,0	320	320	6 × 8,0	60
MSYP-160,30-20	320128	3,1	320	240	7 × 6,5	128
MSYP-160,40-20	320096	3,1	320	320	6 × 8,0	96
MSYP-160,50-20	480080	3,0	480	240	10 × 6,5	80
MSYP-160,60-20	480060	3,0	480	320	6 × 8,0	60
MSYP-160,50-20	480128	4,7	480	240	10 × 6,5	128
MSYP-160,60-20	480096	4,7	480	320	6 × 8,0	96
MSYP-160,60-20	630080	3,9	630	240	10 × 6,5	80
MSYP-160,60-20	630128	6,2	630	240	10 × 6,5	128

Weitere Ausführungen auf Anfrage. Max. Achslast: 3.100 kg. Gewichtsausgleich bei Hubhöhen > 40 m



Maße

Motortyp	Abmessungen [mm]									
	A	B	C	F	G	H	Dp	L	P	K
MSYP-160.20-20	180	83	123	110	99	139	240	70	251.51	442
MSYP-160.30-20	230	120	160	160	99	139	240	94	254	529
							320		340	
MSYP-160.40-20	280	120	160	210	99	139	240	94	254	579
							320		340	
MSYP-160.50-20	330	150	190	260	108	148	240	130	254	668
		119	159				320	94	340	637
MSYP-160.60-20	380	150	190	310	108	148	240	130	254	718
		119	159				320	94	340	687

MSYP-225

Technische Daten

Leistungsdaten (weitere Modelle verfügbar)

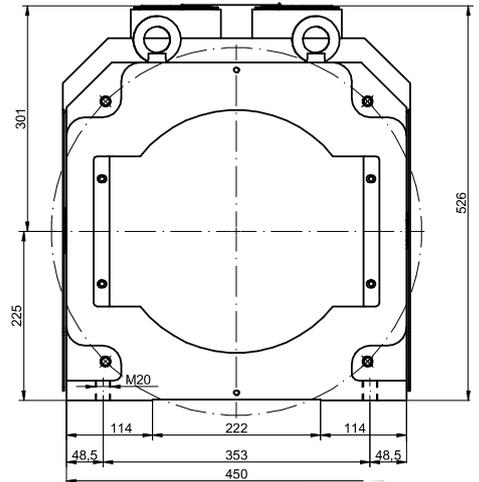
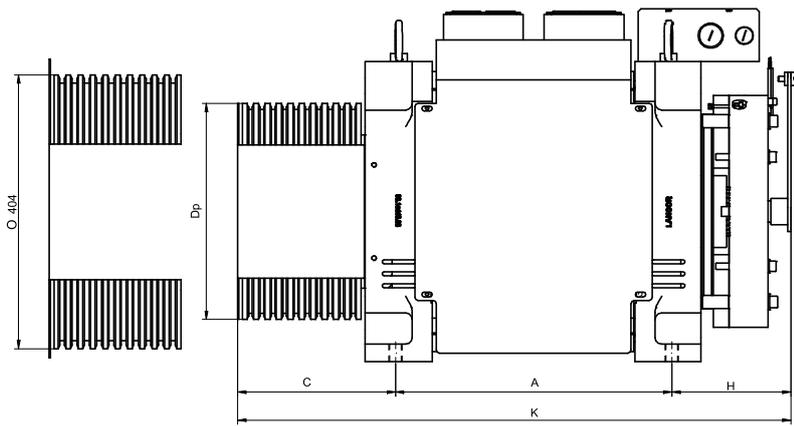
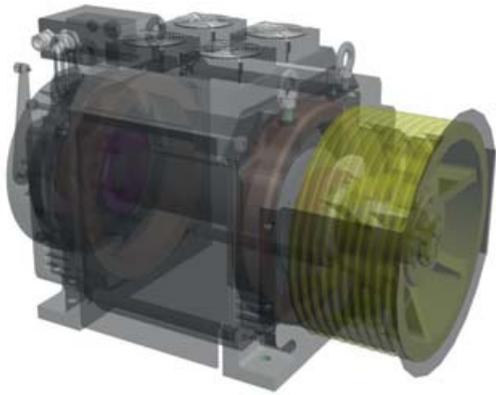
Aufhängung 2:1

Motortyp	ID Nummer	Nennleistung [kW]	Nennlast Q [kg]	Treibscheibe [mm]	Seil-Rillen Ø [mm]	U/min bei m/s	
MSYP-225.44-20	125120	8,8	1250	320	10 × 8	120	1,0
MSYP-225.44-20	125191	14,0	1250	320	10 × 8	191	1,6
MSYP-225.44-20	160120	11,2	1600	320	10 × 8	120	1,0
MSYP-225.52-20	160096	11,2	1600	400	10 × 10	96	1,0
MSYP-225.52-20	160191	18,0	1600	320	10 × 8	191	1,6
MSYP-225.60-20	160153	17,9	1600	400	10 × 10	153	1,6
MSYP-225.52-20	200120	14,0	2000	320	10 × 8	120	1,0
MSYP-225.60-20	200191	22,4	2000	320	10 × 8	191	1,6
MSYP-225.64-20	200096	14,0	2000	400	10 × 10	96	1,0
MSYP-225.72-20	200153	22,4	2000	400	10 × 10	153	1,6
MSYP-225.64-20	250120	17,5	2500	320	10 × 8	120	1,0
MSYP-225.72-20	250191	28,0	2500	320	10 × 8	191	1,6

Aufhängung 1:1

Motortyp	ID Nummer	Nennleistung [kW]	Nennlast Q [kg]	Treibscheibe [mm]	Seil-Rillen Ø [mm]	U/min bei m/s	
MSYP-225.28-20	630060	4,4	630	320	10 × 8	60	1,0
MSYP-225.44-20	630095	7,1	630	320	10 × 8	95	1,6
MSYP-225.44-20	800060	5,6	800	320	10 × 8	60	1,0
MSYP-225.44-20	800095	9,0	800	320	10 × 8	95	1,6
MSYP-225.52-20	800048	5,6	800	400	10 × 10	48	1,0
MSYP-225.60-20	800076	9,0	800	400	10 × 10	76	1,6
MSYP-225.52-20	100060	7,0	1000	320	10 × 8	60	1,0
MSYP-225.60-20	100048	7,0	1000	400	10 × 10	48	1,0
MSYP-225.60-20	100095	11,3	1000	320	10 × 8	95	1,6
MSYP-225.68-20	100076	11,3	1000	400	10 × 10	76	1,6
MSYP-225.60-20	125060	9,0	1250	320	10 × 8	60	1,0
MSYP-225.72-20	125095	14,1	1250	320	10 × 8	95	1,6

Weitere Ausführungen auf Anfrage. Max. Achslast: 10.050 kg. Standard-Scheibe mit 10 Nuten. Gewichtsausgleich bei Hubhöhen > 40 m.



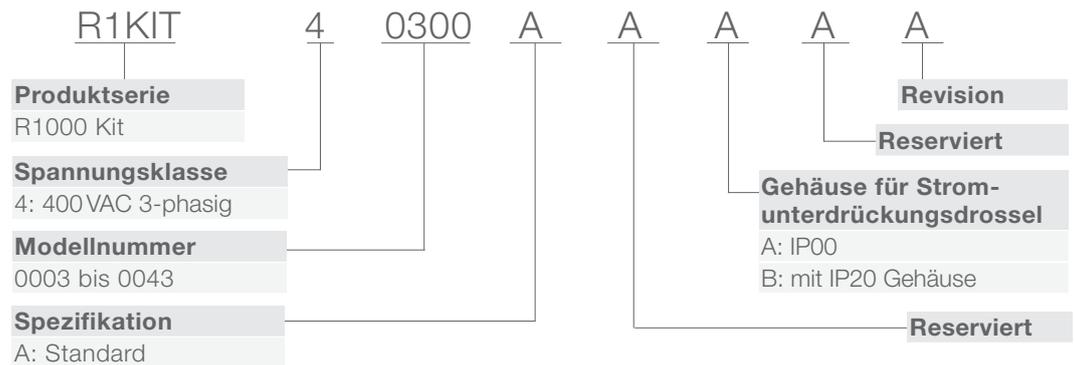
Maße

Motortyp	Abmessungen [mm]				
	A	C	H	Dp	K
MSYP-225.28-20	251.5	235	177	324	663.5
		244		404	673.0
MSYP-225.44-20	331.5	235	177	324	743.5
		244		404	
MSYP-225.52-20	371.5	235	177	324	783.5
		244		404	
MSYP-225.60-20	411.5	235	177	324	823.5
		244		404	
MSYP-225.72-20	471.5	235	184	324	890.5
		244		404	

R1000 Technische Daten



Modellbezeichnung



Paketauswahl

- Ermitteln Sie die maximale regenerative (Brems)kraft.
- Wählen Sie ein R1000-Paket mit einer Nennleistung, die höher als die berechnete Bremskraft ist. Berücksichtigen Sie dabei Arbeitszyklus und Überlastfähigkeit der R1000 (150 % über 30 s). Wenn die Bremsleistung unbekannt ist, wählen Sie ein Kit auf Basis der Motor-/Antriebsleistung.
- Wählen Sie je nach verwendetem Umrichter einen Leistungs-Koordinationsreaktor und einen EMV-Filter aus.

Leistungsdrossel für L1000A/ L1000V Aufzugsumrichter für EN12015 Konformität (IP20 Gehäuse optional)

R1KIT4 □□□□AA□□	Leistungswerte [kW]	
	Max. Rückspeiseleistung [kW]	Motor/ Umrichter Kapazität[kW]
0003	3,5	4,0 or less
0005	5	5,5
0007	7	7,5
0010	10	11
0014	14	15
0017	17	18,5
0020	20	22
0028	28	30
0035	35	37
0043	43	45

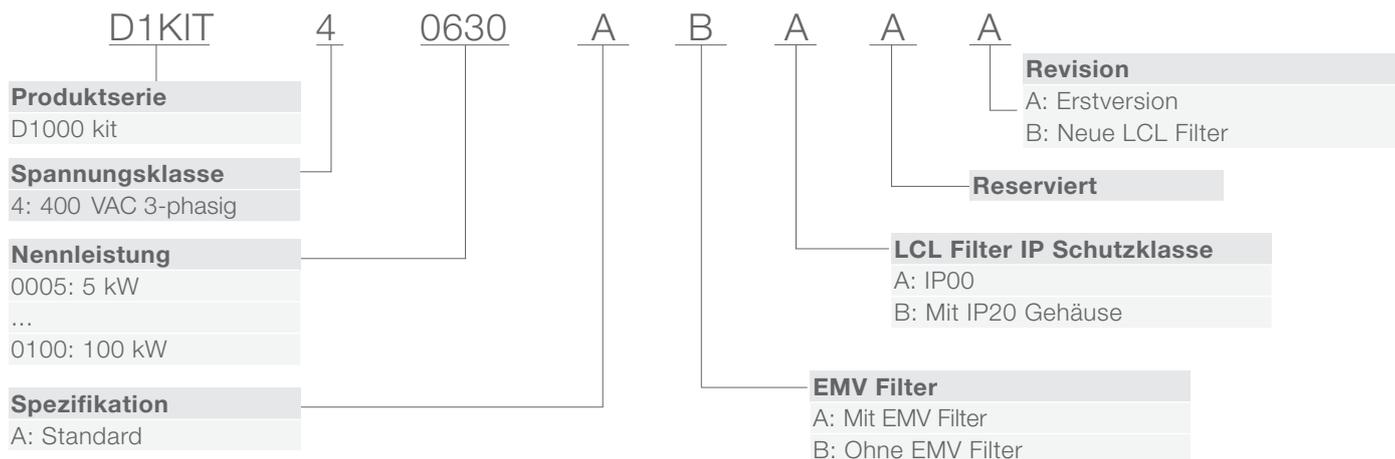
L1000A CIMR- LC4F	L1000V CIMR- LC4V	Leistungs- drossel	Abmessungen [mm]			Gewicht [kg]
			H	B	T	
0005	0009	B 1103136	110	155	170	6,0
0006	0015	B 1103136	110	155	170	6,0
0009	0018	B 1103136	110	155	170	6,0
0015	0024	B 1103138	102	185	196	7,7
0018	0031	B 1103138	102	185	196	7,7
0024		B 1103139	125	210	220	9,6
0031		B 1103140	135	210	220	10,7
0039		B 1103141	166	230	205	12,5
0045		B 1103141	166	230	205	12,5
0060		B 1103142	166	263	205	25,0
0075		B 1103142	166	263	205	25,0
0091		B 0910013	180	330	270	36,4

400 V Modell von 3,5 kW bis 43 kW regenerative (Brems)kraft

	Teilenummer	Abmessungen [mm]			Gewicht
		H	W	D	[kg]
R1KIT40003AA□AA					
R1000 Einheit	CIMR-RC4A03P5FAA	260	140	167	4,0
Stromunterdrückungsdrossel	B1509105	102	78	63	0,85
Optionales Gehäuse	IP20-Box31	130	170	170	0,9
R1KIT40005AA□AA					
R1000 Einheit	CIMR-RC4A0005FAA	260	140	167	4,0
Stromunterdrückungsdrossel	B1509105	102	78	63	0,85
Optionales Gehäuse	IP20-Box31	130	170	170	0,9
R1KIT40007AA□AA					
R1000 Einheit	CIMR-RC4A0007FAA	260	140	167	4,0
Stromunterdrückungsdrossel	B1509106	118	96	60	1,31
Optionales Gehäuse	IP20-Box31	130	170	170	0,9
R1KIT40010AA□AA					
R1000 Einheit	CIMR-RC4A0010FAA	300	180	187	5,0
Stromunterdrückungsdrossel	B1509107	118	98	60	1,32
Optionales Gehäuse	IP20-Box31	130	170	170	0,9
R1KIT40014AA□AA					
R1000 Einheit	CIMR-RC4A0014FAA	300	180	187	5,0
Stromunterdrückungsdrossel	B1509108	150	120	90	1,9
Optionales Gehäuse	IP20-Box31	130	170	170	0,9
R1KIT40017AA□AA					
R1000 Einheit	CIMR-RC4A0017FAA	365	220	197	8,0
Stromunterdrückungsdrossel	B1509108	150	120	90	1,9
Optionales Gehäuse	IP20-Box31	130	170	170	0,9
R1KIT40020AA□AA					
R1000 Einheit	CIMR-RC4A0020FAA	365	220	197	8,0
Stromunterdrückungsdrossel	B1509109	150	120	90	1,93
Optionales Gehäuse	IP20-Box31	130	170	170	0,9
R1KIT40028AA□AA					
R1000 Einheit	CIMR-RC4A0028FAA	365	220	197	8,0
Stromunterdrückungsdrossel	B1509110	195	155	102	3,8
Optionales Gehäuse	IP20-Box32	155	190	220	1,25
R1KIT40035AA□AA					
R1000 Einheit	CIMR-RC4A0035AAA	450	275	258	20
Stromunterdrückungsdrossel	B1504118	175	155	95	4,0
Optionales Gehäuse	IP20-Box32	155	190	220	1,25
R1KIT40043AA□AA					
R1000 Einheit	CIMR-RC4A0043AAA	450	275	258	20
Stromunterdrückungsdrossel	B1509111	195	155	102	4,43
Optionales Gehäuse	IP20-Box32	155	190	220	1,25

D1000 Technische Daten

Modellbezeichnung



Lieferumfang D1000

- D1000 Ein- und Rückspeiseeinheit
- EMV-Filter (optional)
- Eingangsdrossel(n)
- Oberwellenfilter-Modul oder Oberwellenfilter-Paket

D1KIT... A□□AB	Nennleistung [kW]		
	Ausgangsleistung	Motorkapazität	Umrichterkapazität
40005	5	3,7	≤ 4,0
40010	10	5,5	7,5
40020	20	11	15
40030	30	18,5	22
40040	40	30	30
40060	60	37	45
40100	100	55	75



D1000
Ein- und Rückspeiseeinheit



IP20 Abdeckung



Filter-Paket



EMV-Filter

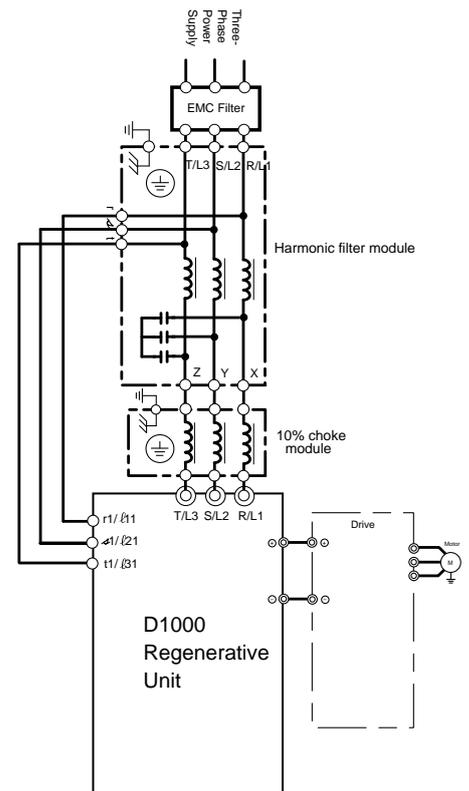
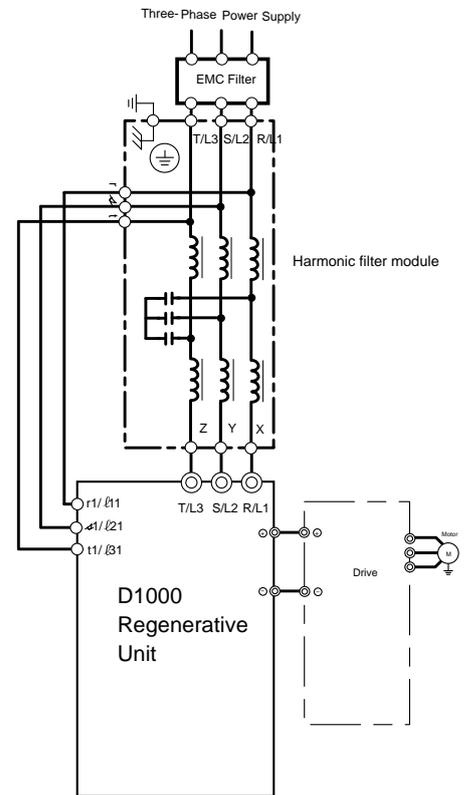
400 V Modelle von 5 kW bis 40 kW

	Teilenummer	Abmessungen [mm]			Gewicht [kg]
		H	W	D	
D1KIT40005A□□AB					
D1000 Einheit	CIMR-DC4A0005BAA	300	180	187	5.0
LCL Filtermodul*	B84143G0008R176	176	386	200	9.0
opt. IP20 Gehäuse	B84143Q0008R176	202	386	200	1.5
EMV-Filter (optional)	B84143A0020R106	57.5	150	58	0.6
D1KIT40010A□□AB					
D1000 Einheit	CIMR-DC4A0010BAA	300	180	187	5.0
LCL Filtermodul*	B84143G0016R176	234	386	320	18
opt. IP20 Gehäuse	B84143Q0016R176	202	386	200	1.5
EMV-Filter (optional)	B84143A0020R106	57.5	150	58	0.6
D1KIT40020A□□AB					
D1000 Einheit	CIMR-DC4A0020BAA	365	220	197	8
LCL Filtermodul*	B84143G0030R176	236	426	320	28
opt. IP20 Gehäuse	B84143Q0016R176	322	426	250	2.5
EMV-Filter (optional)	B84143A0035R106	72.5	160	71	0.9
D1KIT40030A□□AB					
D1000 Einheit	CIMR-DC4A0030AAA	450	275	258	21
LCL Filtermodul*	B84143G0043R176	286	426	430	37
opt. IP20 Gehäuse	B84143Q0043R176	432	436	310	3.7
EMV-Filter (optional)	B84143A0065R106	84.5	217	80	1.9
D1KIT40040A□□AB					
D1000 Einheit	CIMR-DC4A0040AAA	450	275	258	21
LCL Filtermodul*	B84143G0058R176	286	436	430	64
opt. IP20 Gehäuse	B84143Q0043R176	432	436	310	3.7
EMV-Filter (optional)	B84143A0065R106	84.5	217	80	1.9

*Enthält Oberwellenfilter und Reaktor

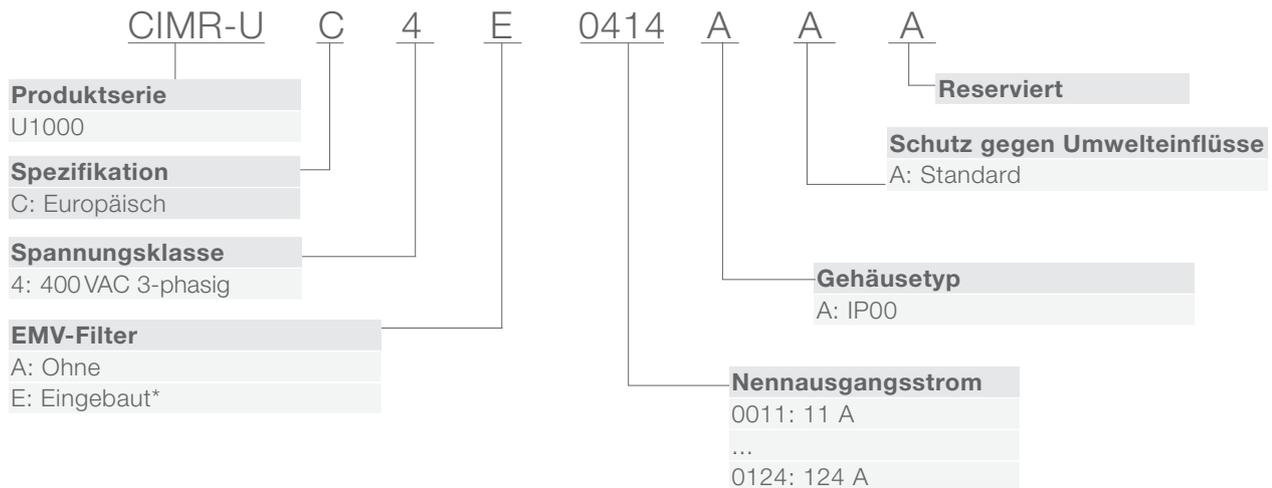
400 V Modelle von 60 kW bis 100 kW

	Teilenummer	Abmessungen [mm]			Gewicht [kg]
		H	W	D	
D1KIT40060A□□AAB					
D1000 Einheit	CIMR-DC4A0060BAA	550	325	283	34
Oberwellenfilter	B84143G0008R176	288	265	240	20
10 % Drossel		390	187	300	55
EMV-Filter (optional)	B84143B0180S080	170	200	110	5.0
D1KIT40100A□□AAB					
D1000 Einheit	CIMR-DC4A0100BAA	550	325	283	36
Oberwellenfilter	B84143G0016R176	303	328	240	30
10 % Drossel		405	390	365	69
EMV-Filter (optional)	B84143B0180S080	170	200	110	5.0



U1000 Technische Daten

Modellbezeichnung



* bis 414 A, größere Modelle benötigen externe EMV-Filter



CIMR-UC4 □□□AAA	Nennleistung	
	Ausgangsstrom [A]	max. Motor- kapazität [kW]
0011	11	4,0
0014	14	4,0
0021	21	7,5
0027	27	11
0034	34	15
0040	40	18,5
0052	52	22
0065	65	30
0077	77	37
0096	96	45
0124	124	55

400 V Modelle bis zu 124 A Nennstrom

CIMR-UC4 □□□AAA	Maße [mm]			Gewicht mit eingebautem EMV-Filter [kg]		Gewicht [kg] Standardmodell	
	H	B	T	IP00	IP20	IP00	IP20
0011	480	250	360	21	22,5	20	21,5
0014	480	250	360	21	22,5	20	21,5
0021	480	250	360	21	22,5	20	21,5
0027	480	250	360	21	22,5	20	21,5
0034	480	250	360	21	22,5	20	21,5
0040	650	264	420	33	35	32	34
0052	650	264	420	33	35	32	34
0065	650	264	420	36	38	35	37
0077	650	264	420	36	38	35	37
0096	816	264	450	63	65	60	62
0124	816	264	450	63	65	60	62

Eingang / Ausgang

Eingang	8 digital, 3 analog (Strom/Spannung), 1 Impuls
Ausgang	4 Relais, 2 analog (Strom/Spannung), 1 Impuls

Kommunikationsoptionen

- ▶ RS-422/485 (MEMOBUS/Modbus bei 115.2 kbps) standard
- ▶ Optionskarten für alle gängigen Feldbusse erhältlich



PROFI
NET

CC-Link

EtherCAT

MECHATROLINK

ETHERNET
POWERLINK

DeviceNet

PROFI
BUS

Modbus /TCP

CANopen

EtherNet/IP

YASKAWA Europe GmbH

Drives Motion Controls Division
Hauptstr. 185
65760 Eschborn
Germany

+49 6196 569-500
support@yaskawa.eu.com
www.yaskawa.eu.com

Aufgrund fortlaufender Produktmodifikationen und -verbesserungen unterliegen die technischen Daten Änderungen ohne vorherige Ankündigung.
© YASKAWA Europe GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

YASKAWA

10/2017
YEU_Lift_DE_v1